

NE BACAJ KROZ PROZOR!

Čest problem u prirodi jesu nemarni vozači koji odlažu otpad kroz prozor od svog automobila. Najčešće srećemo da to budu pikavci, limenke i mnoge druge stvari koje mogu ugroziti naše ulice i koje remete saobraćaj. Svjesni smo toga šta može sasvim jedna obična kesa da izazove u saobraćaju.

Mjere trebaju da budu rigoroznije kako bi spriječili zagađenje okoline. Građani trebaju da budu odgovorniji i trebaju prijaviti ili opomenuti zagađivača okoline kako bi živjeli u što čistijem okruženju. Ipak, svjedoci smo da veliki broj ljudi ne razmišlja o okolini, loša navika postala je model njihovog ponašanja. Potrebno je promijeniti način razmišljanja i podići ljudima svijest o važnosti čiste okoline. Cilj našeg projekta je da smanjimo broj nemarnih vozača u saobraćaju i podignemo svijest o beneficijama čiste okoline.

**”BUDI I TI ODGOVORAN VOZAČ“
SAČUVAJ OKOLINU**

O PROJEKTU

„Razvijanje ekološke svijesti i društveno – odgovornog ponašanja učesnika u saobraćaju“ koji sprovodi NVO Multimedijal Montenegro u partnerstvu sa Ministarstvom kapitalnih investicija. Projekat se bavi problemom niske ekološke svijesti građana i niskim nivoom društvene ekološke odgovornosti učesnika u saobraćaju.



NVO
Multimedijal
Montenegro



Ministarstvo
kapitalnih investicija

www.mmne.me



**AKO MOŽEMO SPASITI ZEMLJU SADA,
ZAŠTO TO DA NE UČINIMO!**

UBIJANJE PRIRODE ZNAČI I UBIJANJE SAMOG SEBE!



WWW.SAOBRACAJ.ORG.ME/EKO

UBIJANJE PRIRODE ZNAČI UBIJANJE SAMOG SEBE!

Mnoge održive transportne strategije za smanjenje aerozagadenja imaju velike neposredne zdravstvene beneficije za većinu stanovništva, naročito za ranjive grupe stanovništva. Ono što je specifično za ovaj sektor jeste da se mogu preuzeti efikasne mјere koje imaju trenutne efekte:

- Uvođenje zona sa niskim emisijama, tj. zone unutar grada ili regionala u kojima vozila moraju biti u skladu sa određenim standardima emisije ili su dužna da plaćaju naknadu;**
- Uvođenje „naknade za zagušenja“ naknada koja se plaća za ulaz u određene djelove grada;**
- Razvoj strategija za podsticanje biciklističkog saobraćaja.**
Najprije neophodno je uspostaviti sigurnu infrastrukturu za biciklizam, odvojene biciklističke staze, sigurni i brojni parking prostori, međusobne veze sa svim vidovima prevoza, posebno javnim prevozom, šemom dijeljenja bicikla i dugoročna opšta politika
- Prostorno planiranje – preraspodjela javnog prostora. Strategije urbanog planiranja koje daju prioritet kompaktnom razvoju stavljanjem stambenih i poslovnih područja u neposrednu blizinu).**
- Upravljanje parking prostorom – najčešće korišćena mјera u evropskim gradovima jeste povećanje cijena parking karata i posebne dozvole za parking;**
- Promocija javnog prevoza je ključni instrument održivog transportnog sistema. Prelazak na obnovljivu električnu energiju i na ukupnu elektrifikaciju je stoga mnogo lakši i efikasniji nego kod privatnih vozila na fosilna goriva;**
- Poreske šeme za destimulaciju kupovine dizel vozila**



UGASI MOTOR UPALI MOZAK

Cilj je podsticanje vozača da ugase motor u praznom hodu, prilikom zadržavanja u blizini prostora gdje se stvaraju gužve kako bi se smanjio rizik od potencijalnih posljedica.

Poželjno je motor izgasiti dok čekaš, dok utovaraš, istovaraš jer sa tim daješ doprinos zdravoj okolini. Ugasi motor kad si parkiran (štedi novac i gorivo).

Sve ovo je u zajedničkom naporu da se smanje nepotrebne emisije štetnih gasova iz automobila u blizini škola. Sve ovo utiče na: štrednju novca, smanjuje potrošnju goriva, doprinosi da čisto dišete, sprječavaju se nepotrebne emisije štetnih gasova iz i oko vašeg automobile, doprinosi se zaštiti životne sredine.

Neprekidan rad motora vozila emituje toksine, gasove i čestice u vazduh, doprinosi stvaranju izmaglice, kisjele kiše i globalnim klimatskim promjenama. Na svaka 4 litra potrošenog goriva proizvede se više od 9 kg gasova sa efektom staklene bašte.

Logika je jasna: gašenjem motora prestaje potrošnja goriva i emisija štetnih gasova. Sve više automobila je opremljeno Start-Stop sistemom iz razloga što je on koristan u velikim saobraćajnim gužvama koje utiču na smanjenje zagađenja. Naglasak je na tome da često paljenje i gašenje motora neće oštetiti motor. Naprotiv prazan hod može oštetiti motor jer motor tada ne radi na optimalnoj radnoj temperaturi.

